

מס"ד	נורות מהבהבות מהר				נורות מהבהבות לאט				קוד תקלה	הנחיות טיפול
	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N		
1.									No handles connected at startup לא התגלו ידיות שליטה בהפעלת המערכת	בעיית תקשורת בין האקטואטור לידיות הטרוטל 1. בדוק כבלי תקשורת בין האקטואטור לטרוטל.
2.									Handle #1 PORT potentiometer reading below 0.25V or above 4.75V פוטנציומטר טרוטל ידית שמאל מקוצר או מנותק	תקלה קריטית בפוטנציומטר ידית טרוטל שמאל 1. יש להחליף טרוטל לתקין.
3.									Handle #1 STBD potentiometer reading below 0.25V or above 4.75V פוטנציומטר טרוטל ידית ימין מקוצר או מנותק	תקלה קריטית בפוטנציומטר ידית טרוטל ימין 1. יש להחליף טרוטל לתקין.
4.									CP lost communication with handle #1 מחשב טרוטל (מעבד מרכזי) איבד תקשורת עם ידיות הטרוטל	אין תקשורת בין שתי יחידות הטרוטל – רצוי להחליף טרוטל 1. בדוק נתיכי 3A על האקטואטור. 2. בדוק כבלי תקשורת נתונים בין הידיעות לאקטואטור
5.									Detected multiple actuators with the same actuator ID at startup התגלו מספר אקטואטורים עם אותו מספר זיהוי	שני האקטואטורים מוגדרים לאותו צד (ימין-ימין / שמאל-שמאל) 1. הכנס להגדרות אקטואטור. 2. שנה בהתאם לנדרש (ימין / שמאל)
6.									CP actuator configuration does not match actuator settings הגדרות האקטואטור אינן תואמות את הקונפיגורציה הקיימת	1. בצע איפוס הגדרות לטרוטל. 2. כוון הגדרות אקטואטור כנדרש (ימין / שמאל). • גיר מכני מצערת מכנית
7.									CP lost communication with actuator #1 (port throttle / gear) מחשב טרוטל (מעבד מרכזי) איבד תקשורת עם אקטואטור שמאל #1 (גיר / טרוטל)	בעיית תקשורת נתונים בין הטרוטל לאקטואטור שמאל: 1. בדוק חיבורי כבלי מתח לאקטואטור וודא 12v. 2. בדוק כבלי תקשורת בין אקטואטור לטרוטל. 3. בדוק נתיך קו 15A בתא אקטואטור 4. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 5 (34 ו- 36) 25f 5. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 7 (50 ו- 52) 27f 6. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 6 (42 ו- 44) 31f 7. בדוק נתיכי 3A באקטואטור.
8.									CP lost communication with actuator #2 (stbd throttle / gear) מחשב טרוטל (מעבד מרכזי) איבד תקשורת עם אקטואטור ימין #2 (גיר / טרוטל)	בעיית תקשורת נתונים בין הטרוטל לאקטואטור ימין: 1. בדוק חיבורי כבלי מתח לאקטואטור וודא 12v. 2. בדוק כבלי תקשורת בין אקטואטור לטרוטל. 3. בדוק נתיך קו 15A בתא אקטואטור. 4. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 5 (34 ו- 36) 25f 5. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 7 (50 ו- 52) 27f 6. בדוק נתיכי 3A בבלוק נתיכים מס' 6 (42 ו- 44) 31f 7. בדוק נתיכי 3A באקטואטור.
9.									Actuator #1 battery input below 11.5V (not stored in history) מתח לאקטואטור שמאל מתחת ל- 11.5 וולט (תקלה לא נרשמת)	1. בדוק מתח על מצברי המנוע לפני התנעה. 2. בדוק מתח על מצברי המנוע לאחר התנעה. 3. בצע הקבלה בין מנועים.
10.									Actuator # 1 battery input above 16V (not stored in history) מתח לאקטואטור שמאל מעל 16 וולט (תקלה לא נרשמת)	תקלת מתח גבוהה העלולה לגרום נזק למכשירים נוספים 1. כיבוי המנוע המעלה את רמת המתח.

מס"ד	נורות מהבהבות מהר				נורות מהבהבות לאט				קוד תקלה	הנחיות טיפול
	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N		
11									Actuator # 1 battery input below 10V מתח לאקטואטור שמאל מתחת ל- 10 וולט	1. בדוק מתח על מצברי המנוע לפני התנעה. 2. בדוק מתח על מצברי המנוע לאחר התנעה. 3. בצע הקבלה בין מנועים.
12									Actuator # 1 battery input above 17V מתח לאקטואטור שמאל מעל 17 וולט	1. כיבוי המנוע המעלה את רמת המתח.
13									Actuator # 1 battery reading does not match 12 input range. מערכת האקטואטור אינה תומכת במתח 12 וולט	1. בדוק מתח הפעלת המערכת – 24 / 12 וולט. 2. החלף במידת הצורך למערכת מתאימה ל- 12 וולט.
14									Actuator # 1 – PORT throttle exceeded 5A for more than 6 seconds. אקטואטור שמאל – מנוף גז שמאל הגיע לזרם 5A למשך 6 שניות	1. נתק כבלי גז מהאקטואטור. 2. בדוק תנועה תקינה של מצערת (בסוף מהלך תקין נורה אדומה כבית). 3. בדוק תקינות כבל שליטה גז. 4. בדוק תקינות מערכת מצערת במנוע.
15									Actuator # 1 – PORT throttle can't reach commanded position. אקטואטור שמאל – מנוף גז שמאל אינו מגיע למצב נדרש	1. בדוק בסביבת המנוף אחר מעצורים ומכשולים. 2. בדוק מהלך חופשי של כבל גז. 3. בדוק הגדרות כיוון מהלך מנוף גז.
16									Actuator # 1 – PORT throttle feedback more than 4.80V or less than 0.20V אקטואטור שמאל – מנוף גז שמאל פוטנציומטר משוב חוזר אינו תקין	1. החלפת אקטואטור !!!
17									Actuator # 1 – PORT gear exceeded 5A for more than 6 seconds אקטואטור שמאל – שילוב שמאל הגיע לזרם 5A למשך 6 שניות	1. נתק כבלי שילוב מהאקטואטור. 2. בדוק תנועה תקינה של שילוב (בסוף מהלך תקין נורה אדומה כבית). 3. בדוק תקינות כבל שליטה שילוב. 4. בדוק תקינות מערכת שילוב במנוע.
18									Actuator # 1 – PORT gear can't reach commanded position. אקטואטור שמאל – מנוף שילוב שמאל אינו מגיע למצב נדרש	1. בדוק בסביבת המנוף אחר מעצורים ומכשולים. 2. בדוק מהלך חופשי של כבל מצערת. 3. בדוק הגדרות כיוון מהלך מנוף שילוב.
19									Actuator # 1 – PORT gear feedback more than 4.80V or less than 0.20V אקטואטור שמאל – מנוף שילוב שמאל פוטנציומטר משוב חוזר אינו תקין	1. החלפת אקטואטור !!!
20									Actuator #2 battery input below 11.5V (not stored in history) מתח לאקטואטור ימין מתחת ל- 11.5 וולט (תקלה לא	1. בדוק מתח על מצברי המנוע לפני התנעה. 2. בדוק מתח על מצברי המנוע לאחר התנעה.

מס"ד	נורות מהבהבות מהר				נורות מהבהבות לאט				קוד תקלה	הנחיות טיפול
	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N	PORT N	ACT IVE	WA RM	STRB N		
										<b>נרשמת</b>
.21									Actuator # 2 battery input above 16V (not stored in history) מתח לאקטואטור ימין מעל 16 וולט (תקלה לא נרשמת)	3. בצע הקבלה בין מנועים. <b>תקלת מתח גבוהה העלולה לגרום נזק למכשירים נוספים</b> 1. כיבוי המנוע המעלה את רמת המתח.
.22									Actuator # 2 battery input below 10V מתח לאקטואטור ימין מתחת ל- 10 וולט.	1. בדוק מתח על מצברי המנוע לפני התנעה. 2. בדוק מתח על מצברי המנוע לאחר התנעה. 3. בצע הקבלה בין מנועים.
.23									Actuator # 2 battery input above 17V מתח לאקטואטור ימין מעל 17 וולט	<b>תקלת מתח גבוהה העלולה לגרום נזק למכשירים נוספים</b> 1. כיבוי המנוע המעלה את רמת המתח.
.24									Actuator # 2 battery reading does not match 12 or 24V input range. מערכת האקטואטור אינה תומכת במתח 12 וולט	1. בדוק מתח הפעלת המערכת – 12 / 24 וולט. 2. החלף במידת הצורך למערכת מתאימה ל- 12 וולט.
.25									Actuator # 2 – STBD throttle exceeded 5A for more than 6 seconds. אקטואטור ימין – מנוף גז ימין הגיע לזרם 5A למשך 6 שניות	<b>תקלת עומס על מנוף מצערת ימין:</b> 1. נתק כבלי גז מהאקטואטור. 2. בדוק תנועה תקינה של מצערת (בסוף מהלך תקין נורה אדומה כבויה). 3. בדוק תקינות כבל שליטה גז. 4. בדוק תקינות מערכת גז במנוע.
.26									Actuator # 2 – STBD throttle can't reach commanded position. אקטואטור ימין – מנוף גז ימין אינו מגיע למצב נדרש	<b>תקלה הנגרמת ממעצור מכני המנוע ממנוף השליטה להגיע למקום הנדרש.</b> 1. בדוק בסביבת המנוף אחר מעצורים ומכשולים. 2. בדוק מהלך חופשי של כבל גז. 3. בדוק הגדרות כיוון מהלך מנוף גז.
.27									Actuator # 2 – STBD throttle feedback more than 4.80V or less than 0.20V אקטואטור ימין – מנוף גז ימין פוטנציומטר משוב חוזר אינו תקין	<b>פוטנציומטר משוב שילוב שמאל מחזיר משוב שאינו תואם לנתון הנדרש.</b> 1. החלפת אקטואטור !!!
.28									Actuator # 2 – STBD gear exceeded 5A for more than 6 seconds אקטואטור ימין – מנוף שילוב ימין הגיע לזרם 5A למשך 6 שניות	<b>תקלת עומס על מנוף שילוב ימין:</b> 1. נתק כבלי שילוב מהאקטואטור. 2. בדוק תנועה תקינה של שילוב (בסוף מהלך תקין נורה אדומה כבויה). 3. בדוק תקינות כבל שליטה שילוב. 4. בדוק תקינות מערכת שילוב במנוע.
.29									Actuator # 2 – STBD gear can't reach commanded position. אקטואטור ימין – מנוף שילוב ימין אינו מגיע למצב נדרש	<b>תקלה הנגרמת ממעצור מכני המנוע ממנוף השליטה להגיע למקום הנדרש.</b> 1. בדוק בסביבת המנוף אחר מעצורים ומכשולים. 2. בדוק מהלך חופשי של כבל מצערת. 3. בדוק הגדרות כיוון מהלך מנוף שילוב.
.30									Actuator # 2 – STBD gear feedback more than 4.80V or less than 0.20V אקטואטור ימין – פוטנציומטר שילוב ימין חוזר אינו תקין	<b>פוטנציומטר משוב שילוב ימין מחזיר משוב שאינו תואם לנתון הנדרש.</b> 1. החלפת אקטואטור !!!

